



# ИНТЕГРАЦИЯ

*Интегрированная  
система управления  
транспортным предприятием*

## Краткое описание функциональных возможностей системы «АвтоПарк»

В основе идеологии системы лежит высочайшая степень автоматизации и полная взаимная интеграция подсистем на основе базы данных, расположенной на сервере локальной вычислительной сети предприятия. Система построена на принципе «от первичного документа» - то есть во всех случаях работа начинается с генерации или отражения в системе первичного документа, который проходит в дальнейшем все стадии обработки и автоматически влияет на все итоговые результаты системы.

### Система состоит из следующих функциональных модулей:

- Учет личного состава
- Учет заработной платы
- Обработка путевой документации
- Выписка путевой документации
- Учет технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей
- Учет горюче-смазочных материалов
- Учет материальных ценностей
- Учет подвижного состава и его эксплуатации
- Учет основных средств
- Учет расчетов
- Управление ремонтным комплексом

### Учет личного состава

- Обеспечивается учет личного состава на основе приказов по персоналу (прием, перевод, увольнение, предоставление отпуска, премирование, наложение взыскания и т.п.).
- Ведение реестра работников на основе реестра физических лиц и трудовых договоров.
- Ведение штатного расписания и структуры предприятия;
- Учет перемещений работников;
- Использование приказов по персоналу для автоматического ведения табельного учета и расчета заработной платы.
- Ведение «личных дел» работников с историей благодарностей и взысканий.
- Поддержка необходимого бумажного документооборота по учету кадров: генерация форм Т-1, Т-2, Т-3, Т-4, отчетность ВУС предприятия.
- Использование данных о персонале во всех остальных подсистемах «АвтоПарк».
- Хранение необходимой справочной информации для подготовки отчетности на магнитных носителях в Пенсионный Фонд и налоговые органы;
- АРМ инспектора отдела кадров с подключенным цифровым фотоаппаратом и принтером на пластиковых картах. Полностью автоматизированный процесс фотографирования работника с занесением фотографии в базу данных и изготовлением служебного удостоверения. При наличии на предприятии СКУД (Перко, Парсек и др.) организуется бесшовная интеграция указанных систем с ИС АвтоПарк, исключающая дублирование данных о личном составе для решения задач контроля доступа. Данные персонала, включая номера карт доступа прозрачно актуализуются в БД СКУД.

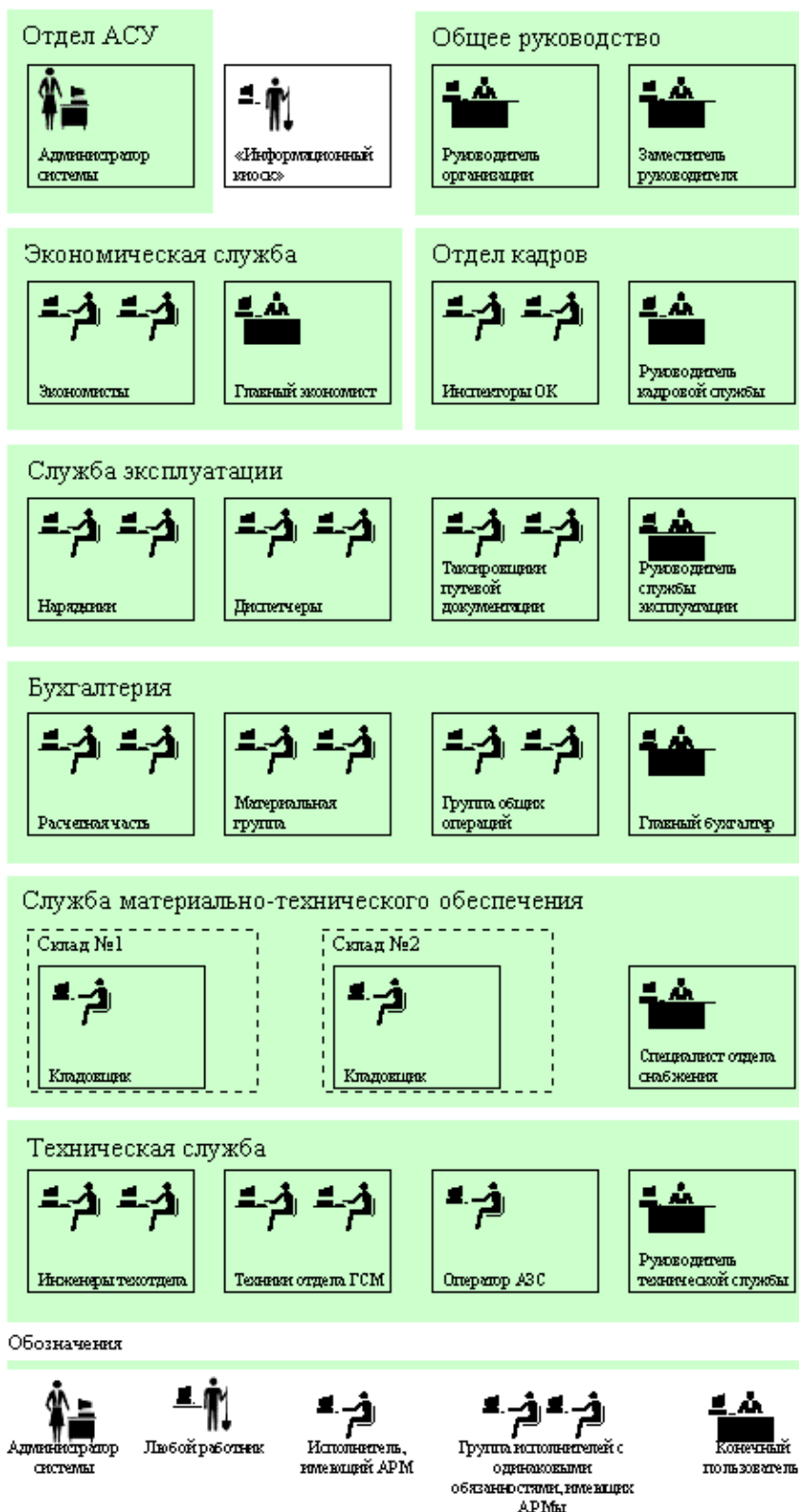
### Учет заработной платы

- Обеспечивается полный, абсолютно автоматизированный расчет заработной платы всех категорий персонала;
- Исходными данными являются первичные документы (путевая документация, приказы по персоналу, листы нетрудоспособности и т.п.);
- Полностью автоматизированный процесс внесения изменений и исправления ошибок «задним числом», когда изменение первичного документа «закрытого» периода порождает формирование исправительных начислений в текущем периоде;
- Генерация свода бухгалтерских проводок по заработной плате и единому социальному налогу, в том числе с учетом изменений, внесенных Федеральным законом №167-ФЗ «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации» (начисление взносов на финансирование накопительной и страховой частей трудовой пенсии);
- Учет кассовых операций (с генерацией первичных и накопительных документов, предусмотренных Порядком ведения кассовых операций в РФ и альбомами унифицированных форм первичной учетной документации) и банковских операций (предусмотрена возможность связи с системами клиент-банк). Производится генерация платежных документов по зарплате, в том числе для перечисления зарплаты на лицевые или карточные счета в банках (в бумажном и электронном виде), генерация документов для перечисления удержаний (почтовые переводы, ведомости и т.п.). Реализован учет не выданной заработной платы и депонентов;
- Полностью автоматизированный учет налога на доходы физических лиц, генерация форм НДФЛ-1, НДФЛ-2, подача сведений о выплаченном доходе и удержанном налоге на магнитном носителе в налоговые органы;
- Формирование данных на магнитном носителе в системе персонифицированного учета сведений о застрахованных лицах для целей государственного пенсионного страхования;
- Изготовление расчетов по авансовым платежам и декларации по единому социальному налогу и взносам на пенсионное страхование, расчетной ведомости по средствам Фонда социального страхования Российской Федерации.

## Обработка путевой документации

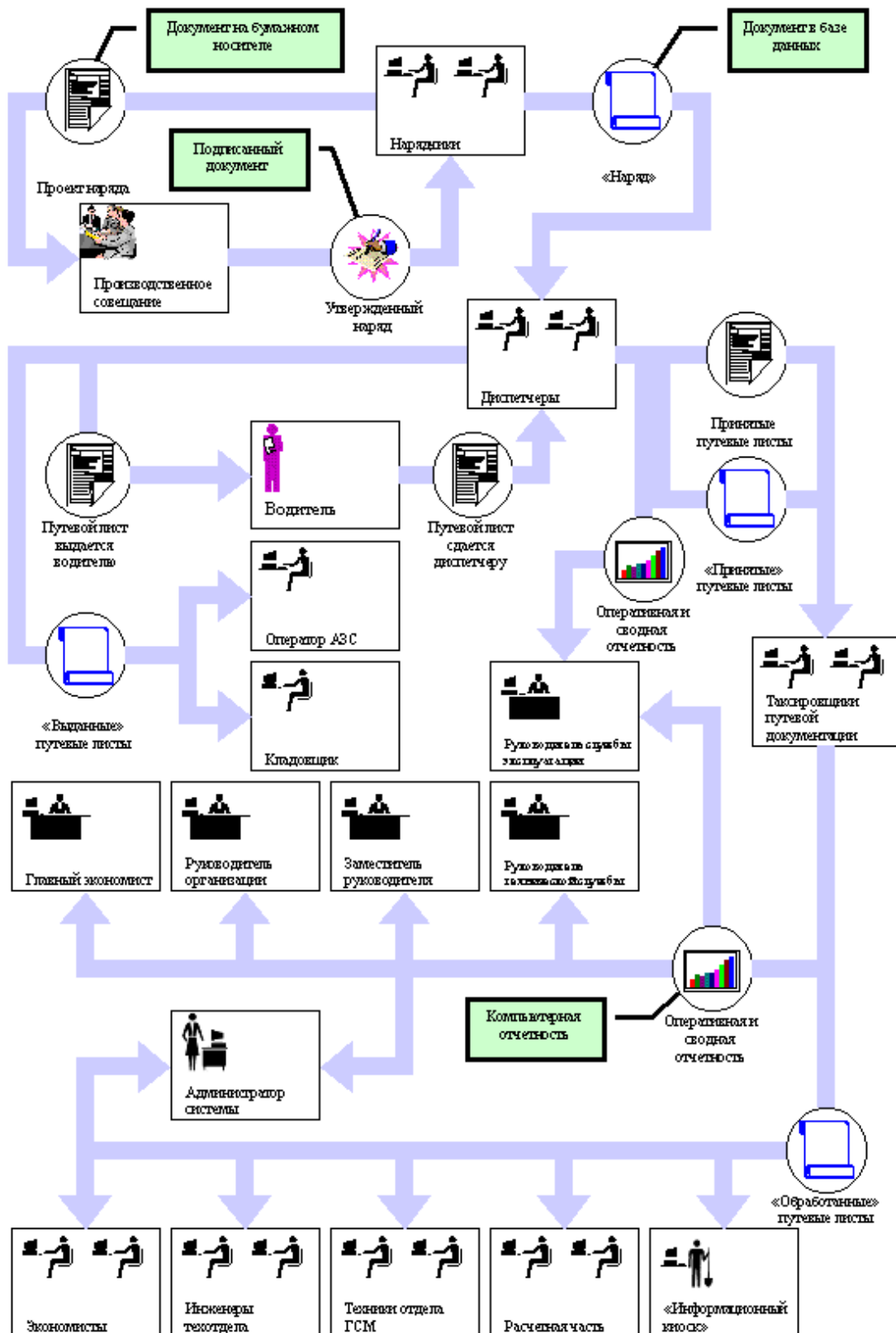
- Ввод в базу данных и обработка путевых листов, билетно-учетных листов, ведомостей продажи билетов (на автостанции), нарядов на заказные перевозки;
- Имеются справочники маршрутов, их модификаций, остановочных и контрольных пунктов, выходов, закрепления персонала за транспортными средствами;
- Подсистема имеет высокую степень автоматизации и снабжена мощным интерфейсом для обеспечения удобного и достоверного отражения соответствующих документов в системе;
- Отражение информации в путевом листе производится по рейсам, что обеспечивает полноценный анализ транспортной работы и исключает необходимость предварительной «ручной» обработки путевых листов;
- Мощные сервисные функции для облегчения процесса ввода путевых листов - отработки стандартных операций (переключения, схода, и т.п.);

## Примерный состав рабочих мест в системе «АвтоПарк»



- Среднее время ввода путевого листа в базу данных подготовленным работником – 90 секунд, при наличии подсистемы «Выписка путевой документации» – 60 секунд;
- Полная поддержка системы контроля регулярности движения (в т. ч. «СКАД», «НЭЖАН», «РЕЙС», и др.);
- Для удобства заполнения и последующего ввода ежедневно генерируется (с учетом расписания) бланк ведомости продажи билетов на автостанции;
- Печать расписаний выходов и тарифных таблиц маршрутов;
- Полная справочная информация о транспортных средствах (справочник подвижного состава, марок, ПТС и т. д.);

Примерный документооборот путевого листа в системе «АвтоПарк»



- Автоматическое изготовление различных документов, содержащих учетную информацию о транспортных средствах (заявлений о постановке и снятии с учета транспортных средств, списков на ОСАГО, государственный технический осмотр и т.д.);
- Разнообразная аналитическая отчетность по парку транспортных средств;
- Автоматическое изготовление декларации по транспортному налогу;

### **Выписка путевой документации**

- Автоматизированная подготовка наряда на любой срок. Обеспечивается высокая степень автоматизации подготовки наряда:
  - учет графиков работы водителей и кондукторов, в том числе индивидуальных;
  - возможность формирования "экипажей", состоящих из водителя, кондуктора и закрепленного автомобиля;
  - возможность закрепления структурных подразделений и конкретных экипажей за выходами и их группами;
  - возможность "ротации" экипажей по списку выходов по заданной схеме;
  - учет данных о водителях и кондукторах, находящихся в отпуске, на больничном и т.п.;
  - учет данных о подвижном составе, находящемся на ремонте и т.п.;
- Формирование путевых листов на АРМ диспетчера в режиме реального времени путем впечатывания в бланк непосредственно во время выпуска:
  - средства АРМ диспетчера позволяют быстро найти путевой лист по разнарядке и изготовить его (распечатать) с переносом показаний спидометра и остатка топлива в баке с путевого листа прошлого дня. Это гораздо быстрее, чем поиск путевого листа в «стопке» подготовленных по «старой» технологии путевых листов;
  - анализ выпуска на АРМ диспетчера позволяет оперативно владеть информацией о незакрытых выездах, резервном персонале и подвижном составе для оперативного «исправления ситуации»;
  - возможность корректировки наряда «по ходу» выпуска;
- Прием путевых листов на АРМ диспетчера с отражением данных о показании спидометра и остатке топлива в баке при возврате:
  - исключены "потерянные" путевые листы;
  - исключены разрывы цепочек спидометра и остатка топлива в баках;
- Учет транспортной работы в системе «АвтоПарк» является «замкнутым», т.е. обеспечивается сквозной путь движения основного первичного документа на транспортном предприятии – путевого листа.
- Идентификация путевых листов на основе штриховых кодов, напечатанных на них, идентификация персонала водителей по штриховым кодам, напечатанным на служебном удостоверении, что ускоряет процессы работы с документами и исключает злоупотребления связанные с подлогом путевых документов.
- АРМ въездных и выездных ворот с применением автоматической идентификации путевого листа с применением штрихового кода позволяет отслеживать факт выезда и возврата транспортного средства и исключить выезд с территории транспортного предприятия транспортных средств по подложным путевым документам. Управление шлагбаумом ворот на основе идентификации ШКИ путевого листа и/или карты доступа (пропуска) водителя, которому разрешен выезд с территории транспортного предприятия.

### **Учет технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей**

- Выпуск отчетности за любой период времени в любом разрезе (транспортные средства, марки, колонны, работники, структурные подразделения, маршруты, виды перевозок, выходы и т.п.) и комбинации разрезов по совокупности исходных показателей (выручка, пассажирооборот, машино-часы всех видов, пробеги всех видов и т.п.) и производных показателей (машино-дни, место-километры и т.п.);
- Предусмотрен перегон отчетности в Microsoft™ Excel™ для проведения углубленного анализа продвинутыми пользователями и для создания «презентабельной» отчетности с применением диаграмм, сводных таблиц и т.п.

### **Учет горюче-смазочных материалов**

- Гибкое нормирование расхода топлива, в том числе с учетом:
  - индивидуальных особенностей конкретных транспортных средств;
  - особенностей маршрутов;
  - сезонных (в том числе от температуры воздуха) поправочных коэффициентов;
  - работы отопительного оборудования и т.п.;
- Учет запасов и движения нефтепродуктов;
- Автоматическое (с возможностью «ручной» коррекции) начисление премий за экономию топлива и выполнение удержаний за перерасход;
- Генерация разнообразной отчетности;
- Работа оператора АЗС на специально оборудованном АРМ на складе нефтепродуктов (АЗС) в реальном масштабе времени. Повышается достоверность учета и сохранность нефтепродуктов. Имеется возможность прямого управления оборудованием АЗС (при наличии технической возможности);
- Нормирование отпуска смазочных материалов;
- При наличии подсистемы «выписка путевой документации» отпуск нефтепродуктов с привязкой к номеру путевого листа, только если путевой лист имеет состояние «выдан», благодаря чему резко повышается достоверность информации в подсистеме «учет ГСМ». Оснащение АРМ склада нефтепродуктов сканером

штрихового кода снижает трудоемкость и повышает достоверность учета, исключает злоупотребления, связанные с подлогом путевой документации.

#### **Учет материальных ценностей**

- Учет запасов и движения материальных ценностей на неограниченном количестве складов;
- Работа в реальном масштабе времени с применением АРМ кладовщика;
- Генерация первичных документов, предусмотренных альбомами унифицированных форм первичной учетной документации (М-2, М-4, М-11, М-17, МБ-2, ИНВ-3 и т.д.);
- Привязка отпуска ценностей в ремонтный комплекс к гаражным номерам транспортных средств;
- Автоматическая расценка отпуска и межскладских перемещений по выбранной учетной политике;
- Оперативный учет производственного и хозяйственного инвентаря в эксплуатации;
- Полный цикл документооборота: генерация требования-накладной, подписание документа лицом, ответственным за совершение хозяйственной операции, отражение фактически выданного количества (путем печатывания данных в документ);
- Генерация свода бухгалтерских проводок по учету материальных ценностей;
- Выпуск аналитической отчетности, в том числе об отпущенных за период материальных ценностях на конкретное транспортное средство в стоимостном выражении;
- Полностью автоматизированный процесс внесения изменений и исправления ошибок «задним числом», когда изменение первичного документа «закрытого» периода порождает формирование исправительных проводок в текущем периоде.

#### **Учет подвижного состава и его эксплуатации**

- Ведение реестров транспортных средств, марок подвижного состава;
- Учет движения агрегатов и узлов (двигатели, мосты, КПП, аккумуляторы, авторезина и т.д.) транспортных средств. Учет производится на основе документов о движении материальных ценностей с использованием уникальных (заводских или гаражных) номеров агрегатов и узлов;
- Учет ремонтных мероприятий;
- Планирование периодических ремонтных мероприятий (ТО-1, ТО-2);
- Выпуск «карточки учета транспортного средства», где интегрирована вся техническая информация (перечень номерных агрегатов и автошин с пробегами, сведения о произведенных технических воздействиях, интегральный пробег транспортного средства и т.п.);
- Итоговые и аналитические формы, включая данные о межремонтных пробегах, времени службы и пробегах агрегатов и узлов транспортных средств.

#### **Учет основных средств**

- Учет наличия, движения, выбытия и начисления амортизации для амортизируемых активов организации.
- Генерация первичных документов, предусмотренных альбомами унифицированных форм первичной учетной документации (ОС-1, ОС-3, ОС-4, ОС-4а, ОС-6 и т.д.).
- Учет приобретения активов за счет собственных средств и бюджетных ассигнований, учет арендованных и сданных в аренду ОС.
- Начисление амортизации, в т.ч. на забалансовых счетах, начисление амортизации от пробега транспортных средств общего пользования, в разрезе статей затрат.
- Генерация свода бухгалтерских проводок по учету ОС.
- Полностью автоматизированный процесс внесения изменений и исправления ошибок «задним числом», когда изменение первичного документа «закрытого» периода порождает формирование исправительных проводок в текущем периоде;
- Реализация положений главы 25 НК РФ в части требований ведения налогового учета – классификатор ОКОФ, амортизационные группы, независимое начисление амортизации в целях бухгалтерского учета и в целях налогообложения;
- Автоматическое изготовление декларации по налогу на имущество организаций;

#### **Учет расчетов**

- Ведение реестров контрагентов и договоров. Генерация «бумажных» договоров, приложений, актов.
- Генерация и отражение первичных документов – товарных накладных, актов выполненных работ и оказанных услуг, счетов на оплату, счетов-фактур, налоговых деклараций, авансовых отчетов и т.п.
- Автоматизированное изготовление счетов, актов оказанных услуг и счетов-фактур заказчикам по всем видам деятельности, в том числе заказных перевозок (на основании исполненных нарядов на заказные перевозки), как по разовым заказам, так и на основе долгосрочных договоров;
- Учет расчетных балансов с контрагентами в разрезе заключенных договоров;
- Автоматизированное изготовление товарных документов покупателям товарно-материальных ценностей с автоматической простановкой данных о стране происхождения товара и номера ГТД;
- Автоматический учет НДС в соответствии с требованиями главы 21 НК РФ на основе первичных документов:
  - Применение выбранной учетной политики в части момента возникновения налоговой базы;
  - Полная реализация порядка отнесения сумм НДС на затраты по производству и реализации при осуществлении операций, не облагаемых НДС (социальные маршрутные перевозки).
  - Автоматическое изготовление книг покупок и продаж;
  - Автоматическое изготовление деклараций по НДС;

- Учет движения первичных документов;
- Автоматическая факсимильная и e-mail рассылка счетов и т.п. документов;
- Автоматизированная генерация заказов поставщикам и их факсимильная и e-mail рассылка.
- Автоматизированная загрузка прайс-листов и складских справок поставщиков в электронном виде.
- Изготовление актов выверки взаиморасчетов, инвентаризационной ведомости при инвентаризации обязательств.
- Автоматизированное составление графиков платежей, выявление должников, другая аналитика;
- Автоматизированная генерация платежных документов на основе счетов и других товарных документов;
- Автоматизированное распределение поступающих платежей при наличии связи с системами клиент-банк;
- Генерация свода бухгалтерских проводок по учету расчетов.
- Составление форм бухгалтерской, статистической и финансовой отчетности, в т. ч. бухгалтерский баланс.
- Предусмотрен перегон отчетности в Microsoft™ Excel™ для проведения углубленного анализа продвинутыми пользователями и для создания «презентабельной» отчетности с применением диаграмм, сводных таблиц и т.п.;
- Управление внешним документооборотом, изготовление конвертов, уведомлений о вручении почтовых отправлений, почтовых списков, трассировка почтовых и курьерских отправлений, регистрация отправки и получения отправлений на основе ШКИ документов.

### **Управление ремонтным комплексом**

- Оперативное управление производственной деятельностью ремонтного комплекса;
- Оперативное информирование руководителей и специалистов предприятия о текущей загрузке ремонтного комплекса, состоянии парка подвижного состава, наличии «узких» мест и т.п.;
- Последующий анализ производственной деятельности ремонтного комплекса в различных разрезах (смен, отдельных секторов (бригад), ремонтных постов и т.д. с разделением требуемых показателей по времени суток и т.п.): информация о соблюдении норм времени по классифицированным постовым работам, времени простоев транспортных средств в ожидании ремонта, количестве повторных заявок и т.д.;
- Получение дополнительных преимуществ при использовании других подсистем «АвтоПарк»: «Выписка путевой документации», «Учет эксплуатации подвижного состава», «Учет материальных ценностей», «Учет ТЭП», «Учет зарплаты».

Подсистема «Управление ремонтным комплексом» базируется на ключевом первичном документе ремонтного листа. Ремонтный лист - аналог путевого листа в сфере управления, учета и анализа деятельности ремонтного комплекса. «Жизненный» цикл ремонтного листа проходит целиком внутри предприятия, что делает возможной реализацию полного контроля над деятельностью ремонтного комплекса в режиме реального времени, а также составление и ведение этого документа в электронном виде. Документооборот ремонтного листа:

- Выписка – формирование ремонтного листа и его печать на бланк в момент поступления заявки. Заявки оформляются на основе сообщений водителей транспортных средства или водителей техпомощи о возникновении неисправности при заявочном ремонте и в плановом порядке на основе графика при проведении планово-предупредительных работ.
- С момента выписки ремонтного листа транспортное средство находится в ведении ремонтного комплекса (включая вынесенные точки присутствия – машины и, возможно, стационарные посты техпомощи).
- Выдача заданий. Во время нахождения транспортного средства в ремонтном комплексе ремонтным участкам могут быть выданы (одновременно или последовательно) задания на выполнение необходимых работ. Задания оформляются в реальном масштабе времени и могут печататься на соответствующий бланк. Задание представляет собой приложение к ремонтному листу и является его неотъемлемой частью.
- Таксировка заданий – отражение фактических данных по выполненным заданиям, например:
  - перечень проведенных постовых работ (согласно действующей классификации).
  - персональный и/или групповой состав работников, участвовавших в выполнении задания.
  - перечень использованных запчастей и материалов на основе данных действующей на предприятии подсистемы АвтоПарк «Учет материальных ценностей».

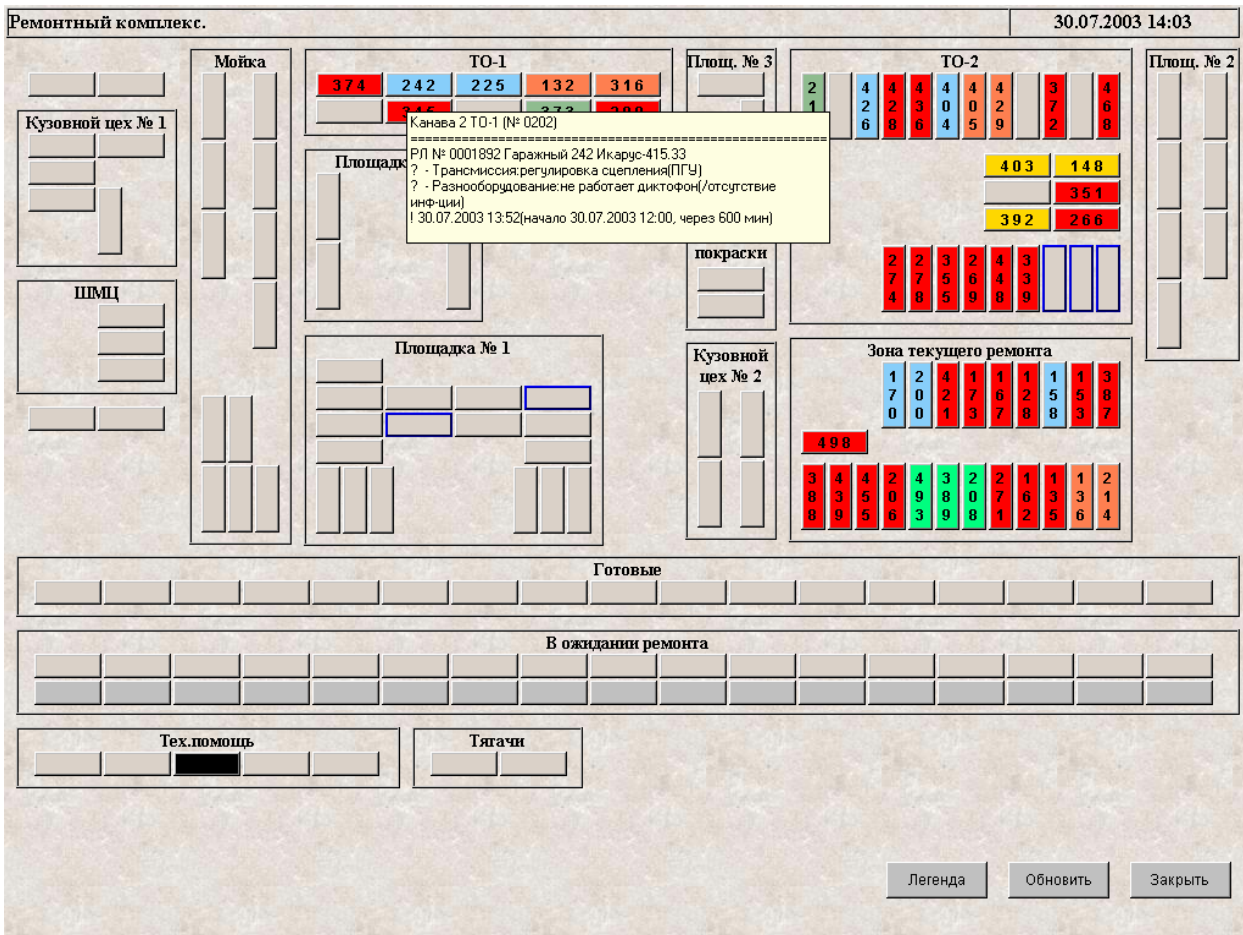
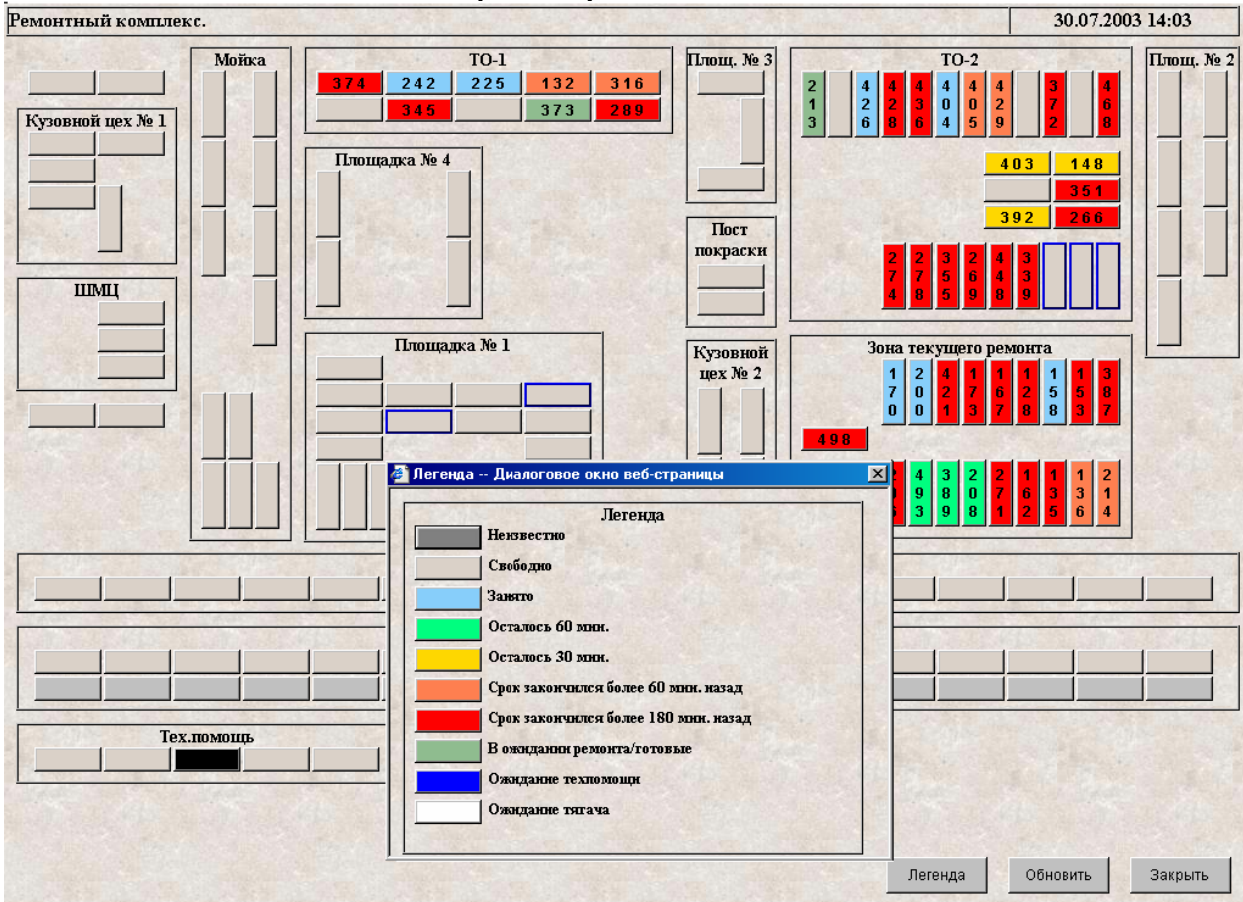
Отражение управляющих и ремонтных воздействий в реальном масштабе времени позволяет решить следующие задачи:

- Оперативный контроль движения неисправного транспортного средства. Ремонтный лист фактические и контрольные отметки времени для управления в реальном масштабе времени, например:
  - время, требуемое на возврат с линии;
  - время фактического возврата (на основе отметки в электронном ремонтном листе, сделанной на КПП);
  - время диагностических мероприятий со стороны ЦУП;
  - время принятия решения о постановке на ремонт (в ожидание ремонта);
  - время окончания ремонта;
  - время передачи транспортного средства в ведение службы эксплуатации.
- Реализация визуального представления текущего состояния ремонтного комплекса – так называемая «картинка ремонтного комплекса», предназначенного для мониторинга занятости ремонтных постов и участков, выявление ситуаций, требующих управляющих воздействий на основе формальных критериев (истечение контрольных сроков, отсутствие задания по машине и т.п.).
- Оперативное информирование о сходах с возможностью выполнить замену неисправного транспортного средства средствами подсистемы «Выписка путевой документации» и оперативное использование вышедшего из ремонта транспортного средства для выполнения транспортной работы.



- Подготовка наряда на следующие сутки на основе текущей информации о подвижном составе с учетом контрольных (прогнозируемых) сроков окончания ремонта.

### «Картинки» ремонтного комплекса





Реализация подсистемы на базе глубоко систематизированного и интегрированного в ИС «АвтоПарк» документа с использованием большого количества классификаторов дает возможность как для решения учетных задач и текущего управления, так и для проведения аналитической работы для выявления и решения системных проблем.

### **Билетная касса**















- Подсистема предназначена для полной автоматизации всех процессов в билетной кассе и кассе приема выручки транспортного предприятия;
- Предусмотрена автоматическая идентификация работника (кондуктора или водителя) по ШКИ служебного удостоверения или бесконтактной карте;
- Печать билетно-учетного листа в реальном масштабе времени с учетом наряда;
- Печать документов о движении билетной продукции (документ о выдаче билетов, документ возврата билетов, акт об инвентаризации сумки);
- Печать документов о движении оборудования (акт о выдаче и возврате КKM, валидатора и т.п.);
- Печать документов о движении денежных средств (расписка о приеме денег, расписка о выдаче разменного фонда);
- Печать документов об инвентаризации билетной сумки, акта о недостатке, акта об излишке;
- Использование во всех деловых процессах только штрих-кодовой идентификации – билетно-учетные листы, сумки кондуктора, КKM, и т.д. идентифицируются только по ШКИ, что уменьшает трудоемкость операций, повышает достоверность работы и исключает злоупотребления;
- Все операции с билетной продукцией производятся с указанием серии и номера (номера экземпляра) проездных документов (билетных катушек и проездных билетов длительного пользования). В результате полностью исключается обезличивание билетной продукции;
- При работе с контрольно-кассовой техникой производится сплошной учет показаний Z-отчетов, автоматически изготавливаются формы для переписывания в журнал кассира-операциониста (действующими правилами ведение журналов кассира-операциониста с применением средств вычислительной техники не предусмотрено);
- Работа всего комплекса производится в режиме «без исправлений» – коррекция ошибочных действий производится только составлением исправительного документа при наличии полномочий, что повышает достоверность и затрудняет злоупотребления;
- Автоматическое формирование в реальном времени полного комплекта платежных документов – приходный кассовый ордер для учета поступления выручки в кассу предприятия, расходный кассовый ордер и объявление о взносе наличными при инкассации выручки, специальные документы удержания недостачи с виновных материально-ответственных лиц, документы распределения доходов по их номенклатуре;
- Автоматическая генерация комплекта сменной и периодической отчетности кассиров, аналитическая отчетность.







### **Информационный киоск**

- «Информационный киоск» предназначен для персонального доступа к информации, имеющей отношение к деятельности работника в режиме самообслуживания;
- Обеспечивается доступ к информации всех установленных подсистем «АвтоПарк»;
- Безопасный доступ к конфиденциальной информации может быть обеспечен на основе идентификации с использованием PIN-кодов, магнитных и бесконтактных карт или средств биометрии (сканеров отпечатков пальцев);
- Поставляется бесплатно в комбинации с любой подсистемой «АвтоПарк» и наращивает функциональность по мере внедрения новых подсистем;
- Отправка информации работнику по e-mail;
- Информация доступна в реальном масштабе времени;
- Работает 7 дней в неделю 24 часа в сутки.



**«Картинки» информационного киоска**

Информационный киоск. Автоколонна 1792		25.11.2003 21:26
 <b>0005 БЕЙНОГЛО Михаил Михайлович</b>		
 Разнарядка	 Выручка по билетно-учетным листам	
 Работа по путевым листам	 Приказы	
 Время по видам работ	 Расход горюче-смазочных материалов	
 Отработка, выручка	 Выдача материальных ценностей	
 Выручка (подробно)	 Срок службы материальных ценностей в подотчете	
 Выход из киоска	 Транспортное средство	© Polak, 2003 

Информационный киоск. Автоколонна 1792		25.11.2003 21:27
 <b>0005 БЕЙНОГЛО Михаил Михайлович</b>		
 <b>0495 (ан 862 50) ЛИАЗ-5256.25(автоматич)</b>		
 Пробег	 Выдача материальных ценностей	
 Техническое состояние		
 История ремонтов		
 Расход горюче-смазочных материалов		
 Выдача агрегатов		
 Возврат	 Транспортное средство	© Polak, 2003 

## О нашей фирме

Наша фирма основана 10 апреля 1991 года. С первого дня работы мы выбрали единственное направление деятельности – автоматизация средних и крупных предприятий автомобильного транспорта. На сегодняшний день мы предлагаем самое мощное и продвинутое прикладное программное обеспечение для автоматизации предприятий пассажирского автотранспорта. Мы также производим поставки компьютерного оборудования, монтаж компьютерных сетей, системную интеграцию и техническое обслуживание средств вычислительной техники. В общем, мы выполняем весь цикл работ по автоматизации предприятий автомобильного транспорта.

Наша фирма постоянно и динамично развивается. К нам приходят новые заказчики. За все годы работы мы не потеряли ни одного – все стали нашими постоянными клиентами.

Благодаря и во благо наших клиентов мы постоянно совершенствуем наш продукт, технологию и методы работы. Мы используем новейшие средства телекоммуникации, что позволяет эффективнее решать возложенные на нас задачи.

### Уникальная технология сопровождения программного обеспечения

Никакое программное обеспечение не может существовать без сопровождения. Меняется жизнь, меняются и требования к программным системам. Сопровождение программного продукта необходимо для того, чтобы программное обеспечение соответствовало предъявляемым к нему требованиям. Мы построили уникальную технологию для того, чтобы процесс сопровождения был максимально эффективным.

В рамках сопровождения мы производим консультирование по всем вопросам применения программного обеспечения, производим поставку новых версий программного обеспечения без дополнительной оплаты, выполняем изменение программного обеспечения во исполнение технических требований клиентов, обеспечиваем соответствие работы системы действующему законодательству.

Для организации взаимодействия с нашими клиентами работает горячая линия поддержки, оснащенная многоканальной телефонной линией. Наш телефон почти никогда не бывает занят!

Вопросы и технические требования можно (и нужно) также отправлять нам по электронной почте по сети Интернет. Имеется ряд причин, по которым мы обновляем наше программное обеспечение. Это:

- выход новых версий;
- исправление ошибок;
- реализация технических требований наших клиентов;
- следование изменениям законодательства.

Все обновления программного обеспечения мы выполняем по электронной почте Интернет. Мы пересылаем нашим клиентам пакеты обновлений, «упакованные» специальным образом, который исключает перехват сообщений или внедрение в них вредоносных элементов (в том числе вирусов) и позволяет обнаружить искажение информации. Установка обновлений производится специальной программой, которая абсолютно автоматизирует данный процесс. Каждое обновление снабжено ярлыком-описателем, который позволяет понять, какие именно изменения произойдут в программном обеспечении. Мы отсылаем каждому нашему клиенту обновления индивидуально, поскольку у каждого клиента программное обеспечение имеет свои индивидуальные особенности. Мы также регулярно обновляем Руководство по использованию программного обеспечения.

Доставка обновлений через Интернет – очень эффективный и современный способ. Клиентам не нужно ждать приезда специалиста «с дискетами», и, тем более, никуда не нужно ездить самим. Никакие самолеты не летают так быстро, как передаются данные по компьютерным сетям, поэтому наши клиенты имеют наиболее оперативную реакцию на свои запросы. Многие запросы могут быть удовлетворены за 30 и даже за 15 минут. Это не голые слова – ведь мы документируем каждое обращение клиента (даже за консультацией), тем более зафиксирована отправка обновления.

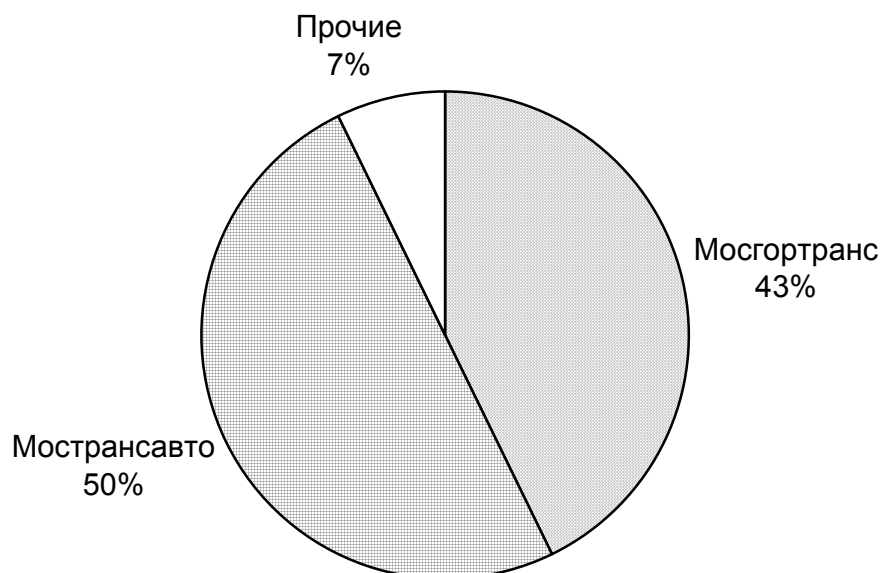
### Как мы работаем

1. Для того, чтобы приобрести программное обеспечение «АвтоПарк», необходимо заключить с нами договор поставки
2. Оплата договора поставки может осуществляться в одном из трех режимов (по желанию клиента):
  - 100% предоплата;
  - 50% предоплата и 50% по окончании установки программного обеспечения;
  - в рассрочку (ежемесячные платежи) – возможна рассрочка до 24 месяцев, из расчета 25-50 тысяч рублей ежемесячно).
3. В цену договора поставки включено сопровождение программного обеспечения в течение 4 месяцев после начала нормальной эксплуатации. Обычно этого срока бывает достаточно, чтобы полностью, с учетом всех деталей, адаптировать систему к специфике заказчика.
4. В дальнейшем сопровождение осуществляется на платной основе. Мы заключаем договоры сопровождения программного обеспечения по принципу «все включено». То есть, получая с заказчика сравнительно небольшую фиксированную ежемесячную оплату, мы гарантируем полное сопровождение продукта без учета объема фактических работ. Ежемесячная стоимость сопровождения – 48 – 62 тысяч рублей включая все налоги (цены приведены по состоянию на начало лета 2007 года).
5. В связи с тем, что мы заключаем договоры на длительный срок (рассрочка по договору поставки может быть до 2-х лет, договор сопровождения может быть заключен на неопределенный срок), мы должны иметь механизм индексации договорных цен в зависимости от инфляции. Вместо того, чтобы привязывать цены к «долларам США», или указывать в договорах многообещающие заклинания о том, что «Исполнитель вправе менять тарифы в одностороннем порядке», мы прописываем в Договоре четкий и прозрачный механизм индексации цен в зависимости от инфляции. Индекс инфляции подлежит мониторингу и регулярно (не реже 1 раза в месяц) публикуется Госкомстатом. Индекс инфляции наилучшим образом характеризует финансовую ситуацию в России и является наиболее экономически справедливым измерителем расчетов между сторонами договора, заключенного на длительный срок.

## Профиль

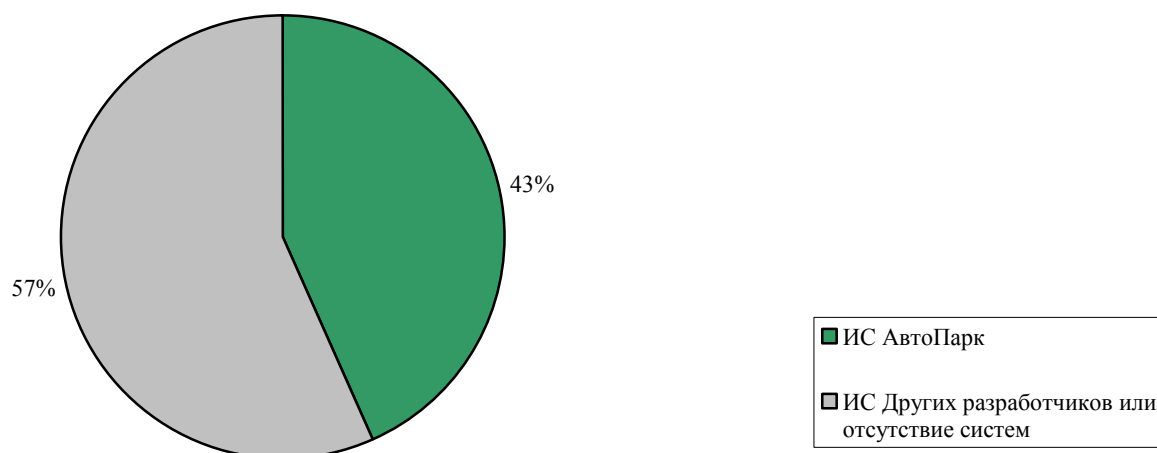
Система «АвтоПарк» - реально, а не в проектах, существующая система. Первая версия системы заработала в 1992 году. Нами накоплен поистине уникальный опыт автоматизации транспортных предприятий пассажирского транспорта. Мы обеспечим внедрение первой очереди системы в течение 3 месяцев.

Система «АвтоПарк» успешно применяется на крупных транспортных предприятиях пассажирского транспорта Московского региона. Основными нашими заказчиками на сегодняшний день являются эксплуатационные предприятия ГУП «Мосгортранс» и ГУП «Мострансавто».



Система «АвтоПарк» по праву завоевала репутацию надежного и мощного программного продукта для автоматизации финансово-хозяйственной деятельности транспортных предприятий. Система занимает доминирующее положение на рынке программных комплексов аналогичного назначения.

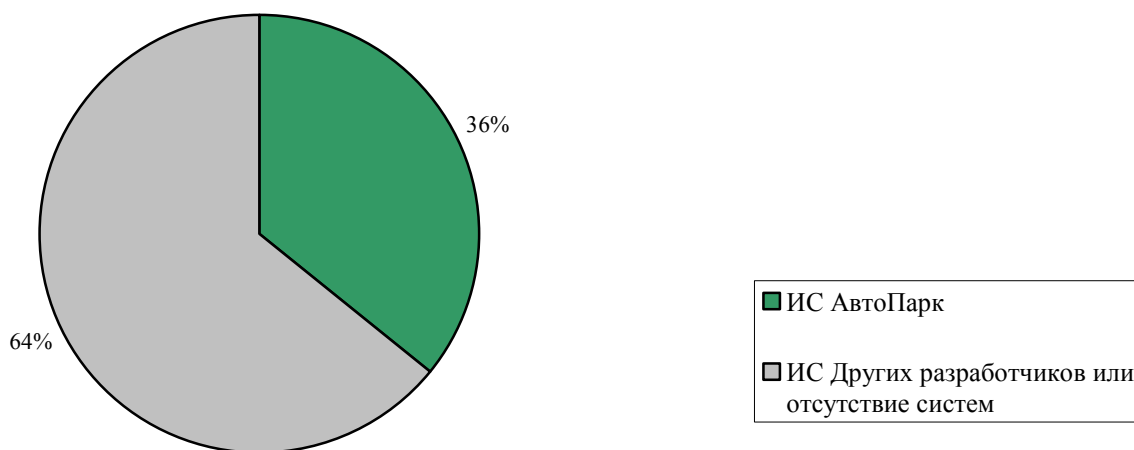
## Распространение системы «АвтоПарк» в эксплуатационных предприятиях ГУП «Мосгортранс»



### Текущее состояние и динамика внедрения в эксплуатационных предприятиях ГУП «Мосгортранс»

№	Предприятие	Год начала применения Авто-Парк	Учет заработной платы	Учет ТЭП	Учет ГСМ	Учет материальных ценностей	Учет основных средств	Выписка путевой документации	Учет эксплуатации подвижного состава	Учет расчетов	Управление ремонтным комплексом	Билетная касса
1	06 автобусный парк	1999	■	■	■	■						
2	09 автобусный парк	1997	■	■	■	■		■				
3	10 автобусный парк	1995	■	■	■	■	■	■			■	
4	13 автобусный парк	1992	■	■	■	■		■			■	
5	15 автобусный парк	1996	■	■	■	■	■	■				
6	16 автобусный парк	1997	■	■	■	■	■		■			
7	17 автобусный парк	2001	■	■	■	■		■	■	■		
8	18 автобусный парк	1999	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
9	1 Троллейбусный парк	2002	■	■		■	■		■	■	■	
10	4 Троллейбусный парк	1999	■	■		■	■					
11	Краснопресненское трамвайное депо	2001	■	■	■	■	■	■				
12	Бауманское трамвайное депо	2003	■	■								

Распространение системы «АвтоПарк» в эксплуатационных предприятиях ГУП «Мострансавто»



Текущее состояние и динамика внедрения в эксплуатационных предприятиях ГУП «Мострансавто»

№	Предприятие	Год начала применения Авто-Парк	Учет заработной платы	Учет ТЭП	Учет ГСМ	Учет материальных ценностей	Учет основных средств	Выписка путевой документации	Учет эксплуатации подвижного состава	Учет расчетов	Управление ремонтным комплексом	Билетная касса
1	Автоколонна 1792, г. Клин	1992	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2	Видновское ПАТП	1993	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3	Можайское ПАТП	1993	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	Солнечногорское ПАТП	1994	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	Одинцовское ПАТП	1996	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
6	Автоколонна 1786, г. Химки	1997	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
7	Домодедовское ПАТП	2001	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
8	Электростальское ПАТП	2002	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
9	Наро-фоминское ПАТП		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
10	Автоколонна № 1791, г. Сергиев Посад	2003	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
11	Автоколонна № 1789, г. Ивантеевка	2004	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
12	Автоколонна 1788, г. Подольск	2007	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
13	Волоколамское ПАТП	2007	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
14	Автоколонна № 1784, г. Дмитров	2007	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Обозначения

■	Подсистема запущена в промышленную эксплуатацию
■	Подсистема запущена в промышленную эксплуатацию в 2006/2007 годах
■	Подсистема на стадии внедрения

То, что все это не пустые слова, можно узнать у наших клиентов:

Наименование организации	Контактное лицо	Телефон
6-й автобусный парк, Москва	Двойнов Иван Николаевич	(495)619-2181
9-й автобусный парк, Москва	Абрамова Людмила Михайловна	(499)611-8811
10-й автобусный парк, Москва	Никифоров Кирилл Анатольевич	(495)462-5250
13-й автобусный парк, Москва	Станкеев Николай Иванович	(499)616-9468
15-й автобусный парк, Москва	Поляк-Брагинский Александр Владимирович	(495)491-3495
16-й автобусный парк, Москва	Яковлева Галина Юрьевна	(495)398-7795
17-й автобусный парк, Москва	Данилова Наталья Алексеевна	(495)315-6007
18-й автобусный парк, Москва	Короткова Марина Андреевна	(495)423-8611
1-й троллейбусный парк, Москва	Березина Любовь Георгиевна	(495)159-9729
4-й троллейбусный парк, Москва	Козленко Григорий Андреевич	(495)251-6449
Краснопресненское трамвайное депо, Москва	Гурьянова Елена Михайловна	(495)253-2765
Трамвайное депо им. Н. Э. Баумана	Лысенко Андрей Николаевич	(495)181-5176
Автоколонна 1792, г. Клин	Хорькова Светлана Вячеславовна	(49624)2-8679
Видновское ПАТП, г. Видное	Гуркина Татьяна Николаевна	(495)541-6377
Можайское ПАТП, г. Можайск	Орещук Светлана Евгеньевна	(49638)2-2963
Одинцовское ПАТП, г. Одинцово	Майорова Елена Юрьевна	(495)593-5714
Солнечногорское ПАТП, г. Солнечногорск	Фурич Антон Сергеевич	(495)994-1449
Автоколонна 1786, г. Химки	Сальникова Ирина Владимировна	(495)573-0239
Домодедовское ПАТП, г. Домодедово	Алексеева Наталья Михайловна	(49679)7-3499
Электростальское ПАТП, г. Электросталь	Сапрыкина Зоя Петровна	(49657)6-6667
Автоколонна № 1791, г. Сергиев Посад	Мордирос Сергей Александрович	(49654)2-8245
Автоколонна № 1789, г. Ивантеевка	Штатнов Павел Николаевич	(495)500-0587
Автоколонна 1788, г. Подольск	Сычев Валерий Валерьевич	(4967)54-0552
Волоколамское ПАТП	Тарасова Оксана Юрьевна	(49636)2-4521
Автоколонна № 1784, г. Дмитров	Арзамасцев Владимир Алексеевич	(49622)3-2412

Спасибо Вам за то, что нашли время ознакомиться с этим документом. Мы надеемся, что Вы не думаете, что потратили это время зря. Если у Вас имеются вопросы, на которые Вы не нашли ответ в этом документе, звоните нам по телефону (495)545-0145, направляйте электронные сообщения, или приезжайте к нам в офис по адресу Москва, г. Зеленоград, корпус 1455. На Ваши вопросы смогут ответить директор Могилевцев Олег Леонидович ([mog@polak.ru](mailto:mog@polak.ru)) или руководитель отдела прикладных проектов Сандал Леонид Александрович ([sla@polak.ru](mailto:sla@polak.ru)).

**Мы будем рады видеть и Ваше предприятие в числе наших клиентов.**





## ИС «АвтоПарк» – факты

<b>Платформа</b>		
<b>Открытость</b>		
Передача заказчику исходных материалов: дистрибутивов (исходных текстов), словарей данных, исполняемых модулей инструментальных средств и иных материалов, необходимых и достаточных для модификации программного обеспечения Заказчиком или привлеченными им лицами		
Экспорт-импорт данных в любой стандартный формат, предназначенный для информационного обмена – txt, csv, dbf, xml, xls и т.д.		
Функционирование АвтоПарк в качестве OLE-клиента – генерация выходных форм в MS Word, MS Excel, взаимодействие с любыми другими программными средствами, обеспечивающими интерфейс OLE-сервера – IE, MS Access, сервисные объекты (интерфейс обслуживания POS оборудования, выполнения MS Windows Script и т.п.)		
Функционирование АвтоПарк в качестве OLE-сервера на основе объектно-ориентированного COM-интерфейса к ядру системы. Любое приложение, в котором реализован механизм OLE-клиента, способно абсолютно стандартным для Windows способом обратиться к данным АвтоПарк		
<b>Технологии</b>		
Двухуровневая клиент-серверная модель программного обеспечения		
Выполнение всех операций изменения данных в режиме ведения транзакций – логически взаимосвязанных последовательностей изменения данных, что исключает нарушение физической и логической целостности базы данных. Даже непредусмотренный останов машины сервера базы данных не приводит к повреждению базы данных		
Технология наблюдения в реальном масштабе времени Администратора Системы за действиями любого пользователя Системы		
Выполнение процедуры резервного копирования в фоновом режиме без необходимости приостановки работы пользователей		
Непрерывный мониторинг состояния базы данных с возможностью фонового запуска процедур восстановления целостности базы данных без необходимости приостановки работы пользователей		
<b>Поддержка</b>		
Выполняется организацией, имеющей значительный опыт работы в сфере IT технологий на транспорте. Совместная работа с самым первым клиентом (один из филиалов ГУП «Мострансавто») продолжается с 1992 года		
Обновления программного обеспечения поступают по каналам связи (электронная почта, FTP) в виде подписанных ключом разработчика исполняемых модулей. Установка обновления производится «одним щелчком мыши», в 90% случаев – в фоновом режиме, без необходимости приостановки работы пользователей		
Автоматическое отслеживание «цепочки» обновлений, что исключает ошибки Администратора при установке обновлений		
Автоматическое выполнение сервисных операций трансформации структуры базы данных и конвертации данных, связанных с установкой обновлений. Выполнение операций по установке обновления и связанной с ней возможной конвертации данных в едином пакете, который либо завершается успешно, либо происходит возврат к состоянию, как если бы он не выполнялся вовсе, что исключает нарушение целостности системы в случае сбоя в процессе установки обновления		
Консультации по многоканальному телефону и электронной почте доступны в обычном режиме с 10:00 до 20:00 по рабочим дням, а также в течение длительных праздничных дней – «каникул». Для получения помощи в экстренных случаях (например, при возникновении проблем в работе подсистем АвтоПарк, предназначенных для непрерывно работающих служб – диспетчеры отдела эксплуатации, кладовщики, кассиры отдела сборов, ЦУП) используется круглосуточный канал связи		
Внесение изменений в программное обеспечение Системы выполняется в максимально сжатые сроки – время реакции составляет от 10 минут. До 90% обращений полностью отрабатываются в день обращения. Сроки исполнения технического требования, выраженные в днях, неделях или, бывает, месяцах, характерны для работ, являющихся, по существу, разработками новых функциональностей Системы		
Процесс развития Системы является непрерывным (среднее количество обновлений Системы в расчете на одно предприятие – 145 в год) и эволюционным. Все данные, введенные, например, в 1992 году, бережно трансформировались в течение прошедших 14 лет, и по сей день доступны в Системе		
<b>Подсистемы</b>		
<b>Учет персонала и заработной платы</b>		
Полный, абсолютно автоматизированный расчет заработной платы всех категорий персонала		
Любая методика расчета заработной платы, утвержденная на данном предприятии		
Работа только на основе первичных документов (путевые листы, билетно-учетные листы, ремонтные листы, приказы по персоналу, листы нетрудоспособности и т.п.)		
Прозрачный, полностью автоматизированный учет изменения первичных документов задним числом. <i>Предположим, сейчас сентябрь. Возникла необходимость изменения путевого листа (вспомнили, разобрались, уточнили и т.п.) за июль. Достаточно внести соответствующие изменения. Все исправительные записи, а именно, изменения в начислениях заработной платы по данному путевому листу, иное количество и сумма оплаты сверхурочных часов (по итогам месяца), изменения в расчетах за экономию и перерасход топлива, изменения в величине премирования и т.п., будут проведены в текущем открытом месяце. Полностью прозрачно.</i>		
Автоматическая генерация платежных документов по зарплате, в том числе для перечисления зарплаты на лицевые или карточные счета в банках (в бумажном и электронном виде)		
Полностью автоматическая генерация почтовых переводов на перечисление удержаний, ведомостей и прочих документов, вводимых в оборот различными платежными агентами		
Автоматическая подготовка приказов по персоналу на бумажном носителе по формам из альбома унифицированных форм первичной документации. Приказы о приеме, переводе, отпуске, премировании увольнении и т.д.		
Всевозможные справки, выдаваемые работнику по требованию сторонних организаций – для оформления кредита или ссуды, жилищной субсидии, пособия по безработице и т.п.		
Полное автоматическое начисление ЕСН и расчет ВПС в корреспонденции со счетами учета затрат		
Индивидуальная карточка учета сумм начисленных выплат и иных вознаграждений, сумм начисленного ЕСН, а также сумм налогового вычета за год		
Автоматическая генерация декларации (авансовых отчетов) по ЕСН в электронном виде и на бумажном носителе		
Автоматическая генерация деклараций (авансовых отчетов) по ВПС в электронном виде и на бумажном носителе		

Полный автоматический расчет сумм обязательств налогоплательщика, налогового агента и государства по НДС/Л		
Автоматическая генерация формы 1-НДС/Л		
Автоматическая генерация формы 2-НДС/Л		
Автоматическое формирование сведений о выплаченном доходе и удержанном налоге (НДС/Л) на магнитном носителе для передачи в ИМНС		
Автоматическое формирование данных на магнитных носителях в системе персонализированного учета сведений о застрахованных лицах для целей государственного пенсионного страхования		
<b>Учет кассовых и банковских операций</b>		
Генерацией первичных и накопительных документов, предусмотренных Порядком ведения кассовых операций в РФ, Положением о безналичных расчетах в РФ и альбомами унифицированных форм первичной учетной документации		
Поддержка справочника БИК РФ, обновляемого через Интернет		
Поддержка филиальной структуры банковских учреждений, истории изменения банковских реквизитов и их автоматизированное заполнение на основе справочника БИК РФ		
Поддержка двустороннего обмена информацией о банковских транзакциях с любой системой «клиент-банк» (в настоящее время нашими клиентами используются 8 различных систем)		
<b>Учет движения материальных ценностей и расчетов с контрагентами</b>		
Работа только на основе первичных документов и в реальном масштабе времени		
Прозрачный, полностью автоматизированный учет изменения первичных документов задним числом. <i>Предположим, сейчас сентябрь. Возникла необходимость изменения стоимости (количества) покупки, сделанной в июле. Достаточно внести соответствующие изменения в товарный документ. Все исправительные обороты, а именно, приход ТМЦ, отпуск ТМЦ в производство (себестоимость), проводки по счету учета расчетов с поставщиком, обязательства по НДС и т.п., будут автоматически проведены в текущем открытом месяце по счетам бухгалтерского учета, а также в соответствующих периодах (июль, август, сентябрь) в регистрах налогового учета.</i>		
Автоматизированное оформление требований на отпуск МЦ на транспортное средство на основе сканирования ШКИ путевого листа или ремонтного листа, благодаря чему резко повышается достоверность информации и, наоборот, снижается трудоемкость оформления документа		
Автоматизированное изготовление счетов, актов оказанных услуг и счетов-фактур заказчикам по всем видам деятельности		
Автоматизированная генерация платежных документов на основе счетов и других товарных документов		
Автоматизированное распределение поступающих платежей при наличии связи с системами клиент-банк		
Учет расчетных балансов с контрагентами в разрезе заключенных договоров		
Изготовление актов выверки взаиморасчетов, инвентаризационной ведомости при инвентаризации обязательств		
Полностью автоматический учет НДС в соответствии с требованиями главы 21 НК РФ – применение выбранной учетной политики в части момента возникновения налоговой базы, полная реализация порядка отнесения сумм НДС на затраты по производству и реализации при осуществлении операций, не облагаемых НДС (социальные маршрутные перевозки), автоматическое изготовление книг покупок и продаж, автоматическое изготовление деклараций по НДС		
<b>Учет основных средств</b>		
Полностью автоматизированный процесс внесения изменений и исправления ошибок «задним числом»		
Учет приобретения активов за счет собственных средств и бюджетных ассигнований, учет арендованных и сданных в аренду ОС		
Реализация положений главы 25 НК РФ в части требований ведения налогового учета – классификатор ОКОФ, амортизационные группы, независимое начисление амортизации в целях бухгалтерского учета и в целях налогообложения		
Автоматическое начисление амортизации, в т.ч. на забалансовых счетах, начисление амортизации от пробега транспортных средств общего пользования, в разрезе статей затрат на основе фактических данных за учетный период о пробеге по маршрутам (видам перевозок)		
Автоматическая генерация декларации (авансовых отчетов) по транспортному налогу в электронном виде и на бумажном носителе		
<b>Путевая документация</b>		
Автоматизированная подготовка наряда с высокой степенью автоматизации – до 85% (только 30 выходов из 200 нужно «закреть» «вручную»)		
Формирование путевых листов на АРМ диспетчера в режиме реального времени путем впечатывания в бланк или полной печати (на чистый лист) непосредственно во время выпуска. Ведение и контроль цепочек спидометра и бака. Исключение появления забытых, а также поддельных путевых листов. Исключение фактов выезда с просроченным водительским удостоверением, медицинской справкой, недействующей страховкой транспортного средства и т.п.		
Автоматическая поддержка различных форм путевого листа, утвержденных на данном предприятии и/или альбомами для транспортных средств различного назначения		
Идентификация путевых листов в Системе на основе напечатанных на них штрих-кодовых идентификаторов		
Технология мониторинга состояния транспортного средства на основе контроля прохождения обязательного маршрута – выдача путевого листа, получение разрешения на выезд транспортного средства, выезд ТС, возврат ТС, прием транспортного средства, прием путевого листа. Визуализация состояния всего парка подвижного состава предприятия.		
Полная поддержка разнообразных систем контроля регулярности движения (на данный момент – «СКАД», «НЭЖАН», «РЕЙС», АСДУ ПП «АСУ-Навигация») («Транснавигация»))		
Полное исключение какой бы то ни было предварительной «ручной» обработки путевых листов. Работа по путевому листу вводится в режиме «как есть»		
Сервисные функции для ускорения процесса ввода путевых листов – отработки стандартных операций (переключения, схода, и т.п.)		
Печать расписаний выходов и тарифных таблиц маршрутов		
Среднее время ввода путевого листа в базу данных подготовленным работником – 90 секунд, при наличии подсистемы «Выписка путевой документации» – 60 секунд		

<b>Билетная касса</b>		
Идентификация учетных объектов только по ШКИ – билетно-учетные листы, кондукторские (водительские) сумки, контрольно-кассовые машины. Радикальное ускорение процессов обработки, практически исключение ошибочных действий и злоупотреблений		
Экземплярный учет движения всей билетной продукции – билетных катушек и проездных билетов длительного пользования. Полное исключение обезличивания билетной продукции		
Сплошной учет показаний Z-отчетов контрольно-кассовой техники		
Работа всего комплекса билетной кассы в режиме «без исправлений» – все ошибочные действия исправляются вводом соответствующего документа		
Автоматическое формирование в реальном времени полного комплекта платежных документов – приходный кассовый ордер на оприходование выручки в кассу предприятия, расходный кассовый ордер и объявление о взносе наличными при инкассации выручки, специальный документ удержания недостачи с виновных материально-ответственных лиц. Все документы – в комплекте с соответствующими списками в разрезе работников		
Автоматическая генерация комплекта сменной и периодической отчетности кассиров		
<b>Учет эксплуатации подвижного состава</b>		
Ведение справочника транспортных средств с полной поддержкой истории изменения организационного закрепления (колонны), назначения транспортного средства (преимущественный вид перевозок) и даже марки транспортного средства		
Учет всей истории движения агрегатов и узлов (двигатели, мосты, КПП, аккумуляторы, авторезина и т.д.) транспортных средств. Учет производится на основе документов о движении материальных ценностей с использованием уникальных (заводских или гаражных) номеров агрегатов и узлов. Соответствующий учет ходимости конкретного агрегата (узла) в разрезе транспортных средств.		
Учет любых ремонтных мероприятий с автоматическим выявлением межремонтного пробега в любой ретроспективе		
Автоматизированное планирование периодических ремонтных мероприятий на основе анализа межремонтных пробегов, оценки ожидаемого в период планирования пробега и учета структуры и правил работы соответствующих подразделений ремонтного комплекса		
<b>Управление ремонтным комплексом</b>		
Поддержка документирования всех управляющих и ремонтных воздействий в связи с нахождением транспортного средства в ведении ремонтного комплекса		
Оперативное информирование руководителей и специалистов предприятия о текущей загрузке ремонтного комплекса, состоянии парка подвижного состава, наличии «узких» мест и т.п. Включая визуализацию актуального состояния всего ремонтного комплекса		
Всесторонний анализ производственной деятельности ремонтного комплекса в различных разрезах (смен, отдельных секторов (бригад), ремонтных постов и т.д. с разделением требуемых показателей по времени суток и т.п.): информация о соблюдении норм времени по классифицированным постовым работам, времени простоев транспортных средств в ожидании ремонта, количестве повторных заявок и т.д.		
<b>Информационный киоск</b>		
Персональный доступ к информации, имеющей отношение к деятельности работника в режиме самообслуживания		
Обеспечивается доступ к информации по всем установленным подсистемам «АвтоПарк»		
Поддержка сенсорных мониторов «Touch Screen»		
Программный монитор наблюдения за функционированием ПО Киоска с функцией «холодного» перезапуска компьютера при зависании или сбое ПО или оборудования		
Безопасный доступ к конфиденциальной информации обеспечивается на основе идентификации с использованием PIN-кодов, магнитных или бесконтактных карт, средств биометрии.		
Информация доступна в реальном масштабе времени 7 дней в неделю 24 часа в сутки		
Отправка информации работнику по электронной почте		

